

STROKOVNI POSVET RAZVOJNA IN PROMETNA INFRASTRUKTURA NA KOROŠKEM



Slika 1. Dvorec Bukovje v Dravogradu.



Slika 2. Predstavitev strokovnih referatov.

V četrtek, 23. maja 2024, je potekal strokovni posvet z naslovom Razvojna in prometna infrastruktura na Koroškem. Dogodek je bil v Dvorcu Bukovje v Dravogradu in je bil namenjen predstavitvi ključnih infrastrukturnih projektov ter strateških načrtov za izboljšanje prometne poveztljivosti in regionalnega razvoja na Koroškem.

»Kvalitetna prometna infrastruktura je nujna za razvoj koroške regije«, je mnenje udeležencev letošnjega strokovnega posveta v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije. Teme strokovnega posveta so bile izgradnja in umeščanje tretje razvojne osi, rekonstrukcija državnega cestnega omrežja na Koroškem, prenova železniške proge Maribor-Holmec, priložnosti za koroško regijo ob izgradnji hitre železnice Koralmbahn in sistemsko povezani ukrepi za reševanje poplavne ogroženosti porečja Meže in Mislinje.

Načrt Družbe za avtoceste v RS (DARS) je, da v letu 2024 na odseku tretje razvojne osi med Velenjem in Slovenj Gradcem pridobi vsa potrebna gradbena dovoljenja. Tako se bodo lahko pričeli postopki gradnje na celotnem odseku, gradnja pa bi se lahko zaključila v letu 2028. Pospešeno se nadaljujejo postopki umeščanja tretje razvojne osi v smeri proti Dravogradu, kjer bo javna razgrnitev v mesecu juniju 2024. V letu 2025 pa se načrtuje javna razgrnitev trase tretje razvojne osi tudi na odseku v smeri proti Prevaljam.

Na državnem cestnem omrežju Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) načrtuje več investicij na državnem cestnem omrežju.

Glavni poudarek je na odsekih v Mežiški dolini, v občinah Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje in Ravne na Koroškem. Gradnja se bo začela predvidoma v letih 2024 in 2025. Na odseku med Črno na Koroškem in Mežico ter med Ravnami na Koroškem in Dobrijami se načrtuje tudi gradnja kolesarske poti. DRSI načrtuje še prenovu železniške proge na odseku med Mariborom in Rušami (elektrifikacija) ter med Dravogradom in mejo z Avstrijo (avtomatizacija vodenja). Izgradnja hitre železnice (Koralmbahn) v Avstriji bo priložnost za Koroško, saj bo omogočala hiter dostop do Gradca in Celovca, ob tem pa bo omogočala prevoz tovora, ki bi se lahko dostavljali po prenovljeni železniški progi iz Dravograda.

Na okrogli mizi z naslovom Kdaj in kako bo Koroška postala infrastrukturno razvita in prometno povezana regija z enakovrednimi pogoji za gospodarski in socialno-družbeni razvoj?« so sodelovali Uroš Rozman (Društvo za ceste SV Slovenije), Bojan Borovnik (Razvojni svet koroške regije), Karmen Sonjak (RRA Koroška, d. o. o.) in Katja Pokeržnik (Koroška gospodarska zbornica). V razpravi so govorniki posebej izpostavili, da:

- je sanacija infrastrukture po poplavah lahko priložnost za koroško regijo, da dobi ustrezno prometno infrastrukturo, na katero je čakala več desetletij,
- Koroška v čim krajšem času potrebuje boljšo prometno povezavo na avtocesto A1,
- je slaba prometna dostopnost koroške regije velik problem za njeno gospodarstvo,

- je najslabše stanje na državni cestni povezavi v Mežiški dolini, ki nujno potrebuje rekonstrukcijo,
- je treba izkoristiti potenciale železniških povezav v regiji in njeni bližini,
- je treba povezovati regijsko prometno in prostorsko načrtovanje,
- je treba prometno infrastrukturo graditi tako, da bo odporna proti bodočim vremenskim ujmam.

Ključ za zagotavljanje varnosti prometne infrastrukture pred povodnjami bodo sistemsko povezani ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti na pritokih Meže in Mislinje, ki jih načrtujejo na Direkciji RS za vode. Med načrtovanimi ukrepi so protipoplavni nasipi, suhi zadrževalniki, prodni zadrževalniki in ureditev strug. Sistemsko povezane ukrepe načrtujejo tudi na reki Dravi.



Slika 3. Udeleženci strokovnega posveta.



Slika 4. Pogostitev udeležencev.



Slika 5. Okrogla miza z naslovom *Kdaj in kako bo Koroška postala infrastrukturno razvita in prometno povezana regija z enakovrednimi pogoji za gospodarski in socialno-družbeni razvoj?*

Uroš Rozman, Društvo za ceste SV Slovenije

Fotografije: Nika Holc in Nika Drofenik